



# VELAS ROLLY TASKER ESPAÑA

## MAYOR - MESANA con SABLES CORTES

### Formulario de medición

3 PAGINAS en total **PAGÍNA No.1**

Casillas en amarillo  
datos imprescindibles

Casillas en azul  
datos opcionales

#### Dimensiones de la jarcia en metros :

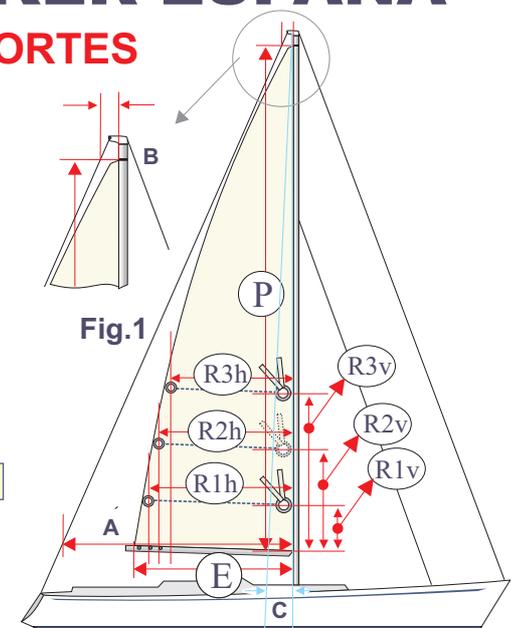
Mayor: P  E

Mesana: Py  Ey

Baquestay ajustable: Sí/No  Mastil recto o con curvado Sí/No

Max. Curvatura  cm ? Posición media P? Sí/No

Mastil con caída: en altura de la cubierta Fig 1 C, Sí/No   cm



#### Dimensiones de Mayor o Mesana:

(P Grátil = Cara superior botavara a margen superior de la tablilla Fig 1 y Fig 4)  
(E Pujamen medido desde popa mástil a pasador puño de escota Fig 1 y Fig 5)

Mayor: Grátil  Pujamen  Gramaje  gr Superficie  m<sup>2</sup>

Distancia entre cara popa del mástil y el baquestay (medida sobre la cara sup. de la botavara horizontal. Fig 1 A  m

Distancia entre cara popa del mástil y el baquestay (en altura del puño de driza Fig 1 B  m

Tejido : Estándar Dacron Sí/No  o Cruising Laminat Sí/No

Tipo de corte : Estándar Horizontal Sí/No  o Two-ply Baluma Sí/No  o Bi-radial Sí/No

o Tri-radial Sí/No  o Crescent Cut Sí/No

Observaciones:

A :Popa mástil a centro pasador =  mm Gancho rizos: Sí/No

E :Cara superior botavara a centro pasador =  mm

C :Cara superior botavara a entrada boca patines =  mm

Tensor relinga del pujamen: Sí/No

Fig.6

Fig.5

Fig.4

Grátil = Cara superior botavara a margen superior de la tablilla

Pujamen medido desde popa mástil a pasador puño de escota

H :Cara popa mástil a gancho rizos =  mm

I : Desde cara superior botavara al gancho de rizos =  mm

G : Anchura interior de la horquilla del puño de amura =  mm

Fig.7

Fig.8



B :Altura desde cara superior botavara a centro pasador carro =  mm

F :Anchura interior carro/grillete =  mm

D :Extremo posterior polea tensor al pasador del carro =  mm



# VELAS ROLLY TASKER ESPAÑA

## MAYOR - MESANA con SABLES CORTES

### Formulario de medición 3 PÁGINAS en total PÁGINA No.2

Estándar : lleva anilla en puño de escota  Sí/No  Véase acabados [www.VelasRollyTasker.es](http://www.VelasRollyTasker.es)

Opcional con ollao  Sí/No

Sigla /Número en la vela  Sí/No  No.  Flo Stripe :  Sí/No  Color: negro / azul / rojo

Grátil: con carro porta-sables  Sí/No  si es, sí rellene formulario sig. Pag. **Fig. 10.**

Grátil: otras sistmas rellene formulario - **Fig. 3**

GRÁTIL: acabado de la relinga seleccione 1 2 3 o 4 **Fig. 3**

A=  mm B=  mm C=  mm D=  mm

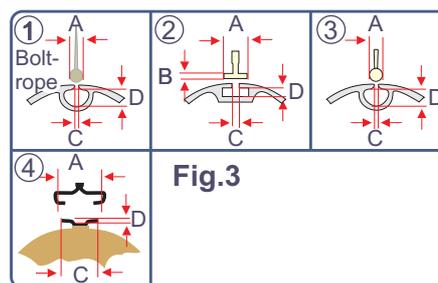
Modelo de patín No.:  Long.  mm

PUJAMEN: sistema de sujeción a la botavara: suelto:  Sí/No

o seleccione 1 2 3 o 4 **Fig. 3**

A=  mm B=  mm C=  mm D=  mm

Modelo de patín No.:  Long.  mm

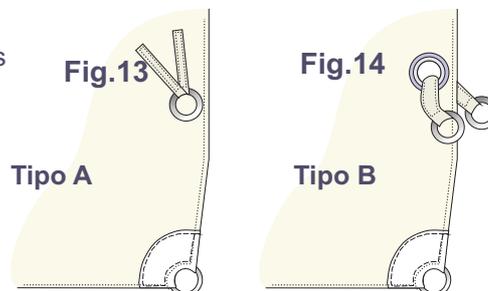


Mástil (marca )

Angulo de la botavara estándar 88°  Sí/No  o ° o mida la distancia mas corta entre grillete de puño de driza a puño de escota  m

Observaciones: Si UD. dispone de una botavara con ganchos para rizados como en la **Fig.4 y 7**, la vela será entregada con anillas para rizados estándares - véase **Fig. 13**

Si su botavara no dispone de ganchos le podemos encargar la vela con un ollao con cinta pasante acabada en dos anillas - véase **Fig. 14**



Tipo : **A**  Sí/No  **B**  Sí/No   
(Amura rizo tipo: A o B sin cargo de extra)

Las posiciones de los rizados son estándar o podemos seguir sus especificaciones si UD. nos da las sig. medidas - véase **Fig.1**

Nº de rizados  Banda en la que amura los rizados : **1er**  Br./ Est  **2do**  Br./ Est  **3er**  Br./ Est

**Prevalencia horizontal** (Cuando la botavara lleva una posición fija predeterminada para los rizados)

R1h  m R2h  m R3h  m (Dist .entre cara popa mástil y ollao en baluma - véase **Fig.1**)

o

**Prevalencia vertical** (Cuando la posición anterior descrita, es regulable)

R1v  m R2v  m R3v  m (Especifique altura entre centro ollao grátil y botavaravéase **Fig.1**)

Sables : **Las mayores diseñadas para sables cortos entregaran con sables**

Observaciones:



# VELAS ROLLY TASKER ESPAÑA

**MAYOR - MESANA con SABLES CORTES**

**Formulario de medición** 3 PÁGINAS en total **PÁGINA No.3**

Si UD. dispone de una sistema con carros porta-sables y si lo desea podremos reutilizar, patines y/o carros, necesitaremos la sig. información :

N : ( Fig 10 ) Dist. entre palo y relinga del grátil =  mm

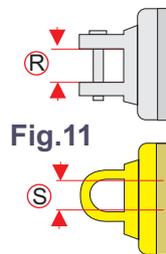
O : ( Fig 10 ) Espacio entre patin y relinga =  mm

P : ( Fig 10 ) Popa palo al pasador del carro de la tablilla =  mm

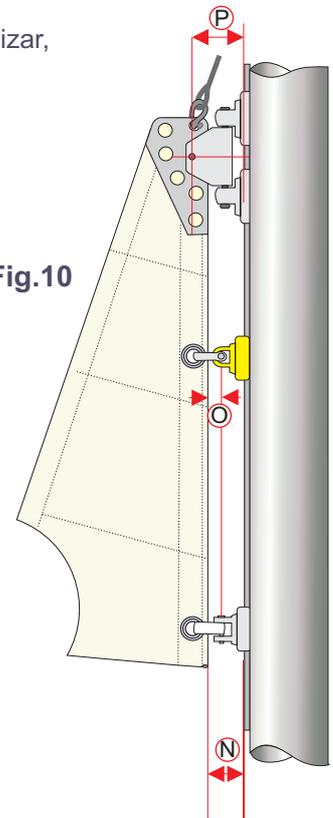
R : ( Fig 11 ) Espacio para la cinta en carro intermedio =  mm

S : ( Fig 11 ) Espacio para la cinta en patin =  mm

Carro porta sable **Marca:**   
**Modelo No.**

**Fig.10**



**PEDIDO**

**FECHA**

**Nombre del Velero**

**Constructor, modelo y tipo**

**Eslora**

**Peso**

**Nombre del Propietario**

**Tel**

**Fax**

**e-mail**

**Dirección 1 (confirmacion y facturación)**

**Dirección 2 (entrega de la vela)**

**Fecha de la entrega**

**Otros comentarios**

Le enviaremos la confirmación de su pedido / factura y nuestros datos bancarios en los próximos días.

**VELAS ROLLY TASKER ESPAÑA** Tel / Fax 971 23 59 81 Móvil 609 647 605 e-mail: info@velasrollytasker.es  
Durabalone s.l. Cami de ses Penyes 16, E 07150 Andratx, Mallorca, Balears www.VelasRollyTasker.es